

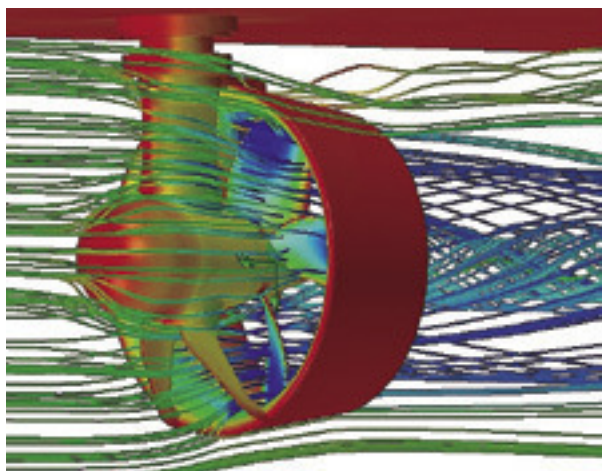
# Двигательно-рулевая колонка ДРК1200



В настоящее время идет активное строительство судов смешанного «река–море» плавания. Значительная их часть оборудуется двигательно-рулевыми колонками (ДРК). Возможность отказаться от портовых буксиров при швартовке, а также высокие маневренные качества судов с поворотными колонками делают двигательно-рулевые колонки привлекательными для судовладельца. По оценкам ЗАО «Морское Инженерное Бюро», до 2020 года можно прогнозировать потребность в более чем четырехстах двигательно-рулевых колонках мощностью от 800 до 1200 кВт с ледовой категорией Ice1 – Ice2 по классификации РМРС.

■ Следует отметить, что ДРК на существующих судах смешанного «река–море» плавания изготавливаются за рубежом, аналогов им в отечественном судостроении нет. По заказу Минпромторга НПО «Винт» приступило к созданию двигательно-рулевой колонки ДРК1200, которая по своим техническим, эксплуатационным и ценовым характеристикам не будет уступать зарубежным аналогам. При этом НПО «Винт» имеет большой опыт в создании выдвжных и откидных ДРК с электроприводом и гидроприводом.

Тип ДРК – полноповоротная колонка с механическим приводом гребного винта фиксированного шага от дизельной силовой установки по Z-образной схеме передачи мощности и гидравлическим приводом механизма поворота баллера. Диаметр гребного винта 1900 мм, число лопастей четыре, ледовый класс Ice2, мощность, подводимая к ДРК – 1200 кВт. При оптимизации обводов корпуса колонки НПО «Винт» использовало программное обеспечение, реализующее современные методы вычислительной гидродинамики (CFD-анализ). Проектирование гребного винта и проведение



модельных испытаний осуществляется в ведущем научном центре России – ФГУП «Крыловский Государственный Научный Центр».

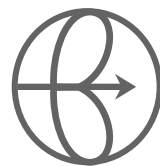
**В состав поставки ДРК входят:**

- нижний и верхний редуктор;
- механизм поворота с полноповоротным баллером;
- соединительная зубчатая муфта;
- гребной винт;
- насадка;
- гидравлическая система, обеспечивающая работу механизма поворота;
- система контроля состояния уплотнений гребного вала и баллера.

ДРК предназначена для использования в составе пропульсивных комплексов с дизельной силовой установкой на судах различного назначения в условиях неограниченного района плавания, обеспечивая судну все ходовые режимы и маневрирование. Ходовые режимы обеспечиваются за счет изменения частоты вращения гребного винта, маневрирование осуществляется за счет неограниченного угла поворота баллера с двигательным устройством.

Изготовление и испытания ДРК выполняются на производственной базе НПО «Винт» Опытном заводе «Вега» (в настоящее время Филиал ОЗ «Вега» ОАО «ЦС «Звездочка») по документации, согласованной с РМРС и под надзором его представителей. Испытания проводятся на стенде на полную нагрузку, что позволяет гарантировать надежную работу изделия при эксплуатации на судне.

Головной филиал «НПО «Винт» ОАО «ЦС «Звездочка»



121099, Россия, Москва  
Новинский бульвар, 11  
Тел.: (499) 255-49-04, 252-16-43  
Факс: (495) 605-33-46  
msk@vintnpo.ru www.vintnpo.ru