



Пропульсивные комплексы судов

С начала 2010-х годов при помощи различных мер государственной поддержки, в России началось активное строительство (возрождение) торгового флота. В основном это суда смешанного «река-море» плавания различного назначения для перевозки генеральных и навалочных грузов, нефтепродуктов, сырой нефти и др.

Одним из показателей, определяющих экономическую эффективность эксплуатации любых судов, является эффективность пропульсивного комплекса. Правильный подход к выбору оптимального пропульсивного комплекса (двигатель с двигателем) может существенно снизить уровень эксплуатационных затрат судовладельца, выраженных, например, в расходе топлива, ремонтпригодности, стоимости жизненного цикла. Кроме того, проектанту и заводу – строителю судна всегда удобнее работать с одним поставщиком, отвечающим за весь пропульсивный комплекс, чем «собирать пазл» из различного оборудования.

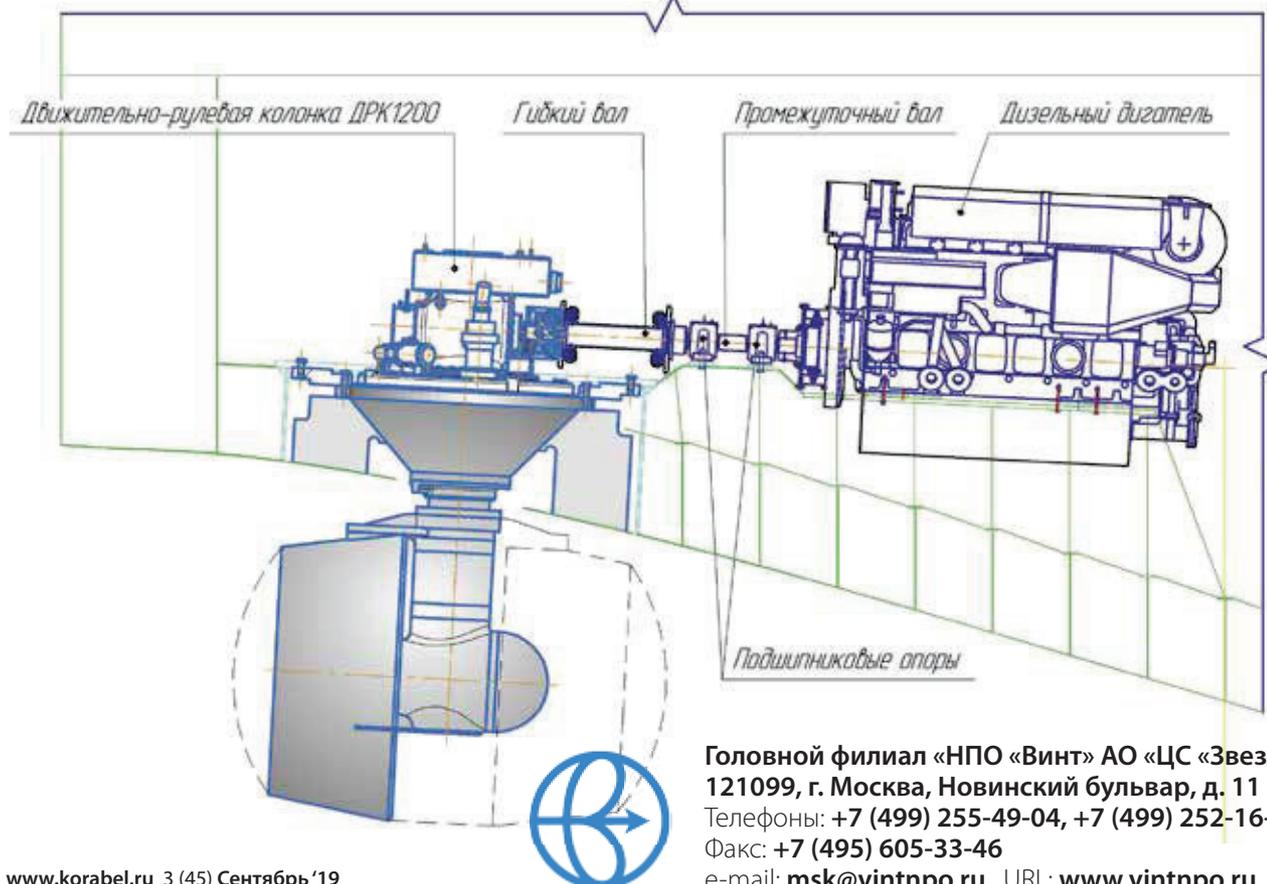
В порядке импортозамещения НПО «Винт», головным филиалом ЦС «Звездочка», совместно с ОЗ «Вега», филиалом ЦС «Звездочка» (входят в ОСК) созданы различные движители, в том числе и первая отечественная движительно-рулевая колонка (ДРК) для применения на судах смешанного плавания – ДРК1200. И сегодня НПО «Винт» переходит в разряд комплексных поставщиков пропульсии, налаживая кооперационные связи с производителями двигателей. Это не только за-

рекомендовавшие себя иностранные поставщики, но и отечественные компании, такие как «Трансмашхолдинг», «Синара – Транспортные Машины» и «Волжский дизель имени Маминых».

Уже сегодня в НПО «Винт» накоплен значительный опыт комплексных поставок движительных систем с электрическим приводом главных и вспомогательных движителей надводной и подводной техники.

В соответствии с современными реалиями предприятие трансформируется и развивает перспективные направления продуктовой линейки. В связи с ужесточением экологических требований ведутся работы по внедрению электродвижения и прорабатываются пропульсивные комплексы с двухтопливным главным двигателем, работающим на природном газе.

НПО «Винт», головной филиал ЦС «Звездочка», готово обеспечивать поставку современных пропульсивных комплексов, включающих главные и вспомогательные системы, на строящиеся российскими верфями суда, в том числе смешанного «река-море» плавания ↴



Головной филиал «НПО «Винт» АО «ЦС «Звездочка»
121099, г. Москва, Новинский бульвар, д. 11
Телефоны: +7 (499) 255-49-04, +7 (499) 252-16-43
Факс: +7 (495) 605-33-46
e-mail: mск@vintnpo.ru URL: www.vintnpo.ru